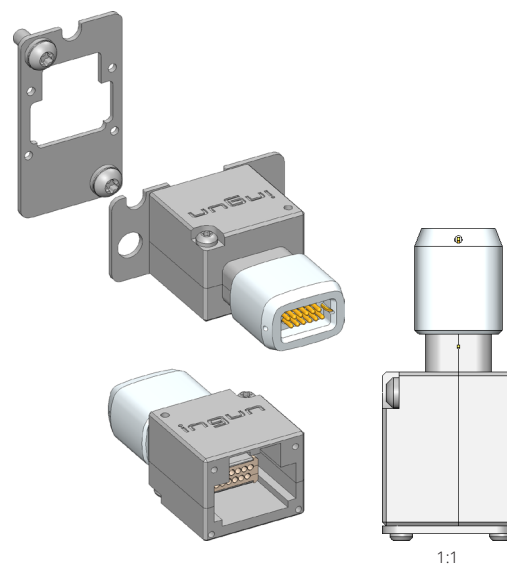
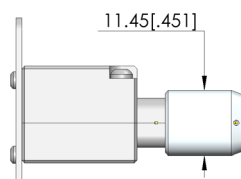
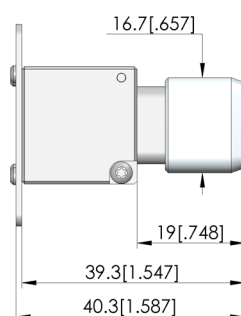
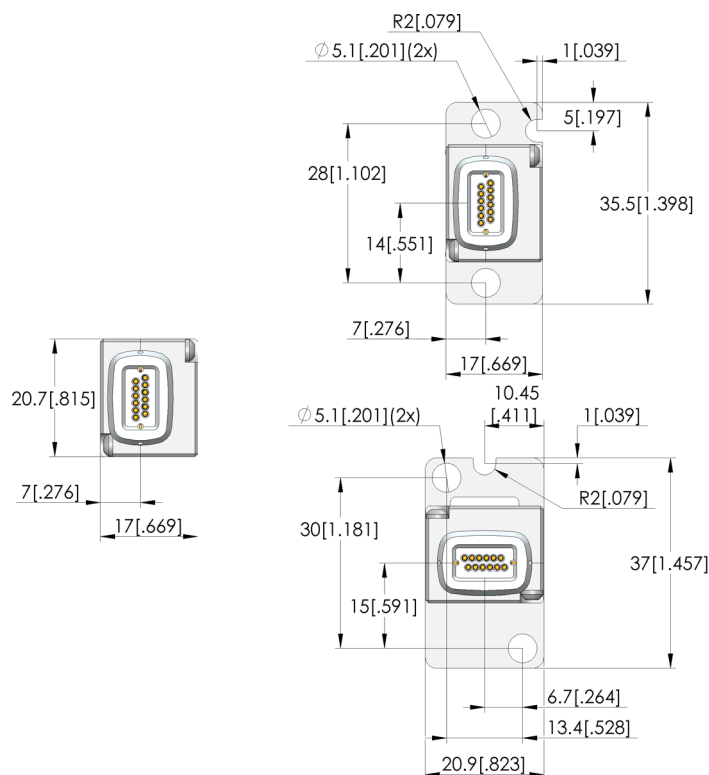




- Utilizzo soprattutto nelle tecnologie future del mercato automobilistico (per esempio infotainment, servizi telematici, navigazione, guida autonoma)
- Per connettori differenziali HS Autolink II
- Migliori prestazioni ad alta frequenza per la trasmissione di segnali e dati
- Protezione del conduttore interno da parte del conduttore esterno precedente
- Lunga durata della vita grazie alla struttura interna a bassa usura e la resistenza ottimizzata contro l'abrasione.
- Il collegamento dell'interfaccia avviene solo tramite il cavo originale HS Autolink II o l'adattatore per cavo INGUN (6 o 12 pin).
- È possibile utilizzare l'opzione di fluttuazione
- Spine di prova con diverse piastre di fissaggio - per il montaggio affiancato o impilato



1:1



- M3x8 T10 (2x)
- M1.6x4 T5 (4x)
- reducing washer (2x)

# PS-HSAL2-S-M-012-G5-B-01

## PS-HSAL2-S-M-012-G5-B-01

Articolo 116018



DIRETTAMENTE AL PRODOTTO

**ingun**<sup>®</sup>

Partner for Future Technology

### Dati generali

Gruppo di prodotti:	PS Spina di prova
serie:	PS
Serie sottostrutturale:	PS-HSAL
passo:	21 mm
Campione di prova / contatto:	HSAutolink 2 sigillato
Genere del campione:	F Conduttore di segnale femmina / presa
Larghezza:	20,7 mm
Altezza:	17 mm
Temperatura min.:	0 °C
Temperatura max.:	50 °C
Conforme a RoHS:	sì

### Dati del conduttore di segnale

Corsa massima conduttore di segnale:	2,5 mm
Max. capacità di corrente conduttore di segnale:	1 A
Numero di pioli conduttori di segnale:	12

### Dati elettrici

Max. flusso di dati:	5 Gbit/s
----------------------	----------

### Dati meccanici

Lunghezza totale:	40,3 mm
-------------------	---------

### INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162  
78467, Constance, Germany  
Phone +49 7531 8105-0  
Customer hotline +49 7531 8105-888  
Fax +49 7531 8105-65  
info@ingun.com



Prezzi e tempi di consegna su richiesta.  
Modifiche tecniche riservate. 11/25\_IT

Ulteriori informazioni sull'argomento  
**Contatti a molla**

