



DIRECTEMENT AU PRODUIT

- Automatisme à contact de travail/repos pour automatiser les interfaces de test manuelles
- Ouverture, fermeture et mise en contact automatisées
- Module fonctionnel comme équipement de rattrapage individuel à monter soi-même
- Y compris documentation de montage détaillée, imprimée et sous forme de vidéo

NEW

UTILITY
MODEL



Utilisation

L'automatisme à contact d'ouverture/de fermeture permet d'équiper les interfaces de test manuelles avec un entraînement électrique rendant possible l'ouverture, la fermeture et la mise en contact automatisées de l'interface de test manuelle. L'entraînement est assuré par un moteur-éducteur sous courant continu entraînant l'unité d'entraînement via un pignon de la crémaillère du système de couplage.

L'équipement de l'interface de test manuelle avec l'automatisme d'ouverture/fermeture crée des risques potentiels pour l'opérateur, risques qui devront être minimisés par des dispositifs de protection synonymes d'un fonctionnement sûr. Il est possible à cette fin d'utiliser le bandeau à contact de sécurité disponible en option qui va stopper l'entraînement via la fonction d'arrêt de sécurité et offrir une protection contre le risque de blessure.

Ces deux modules fonctionnels peuvent être exploités avec des commandes incombant au client. Comme préconisation de raccordement de la commande, nous mettons une conception de référence à disposition.

Performances

- Durée d'ouverture et de fermeture : env. 5 s respectivement
- Compatible avec des modules fonctionnels limitrophes, conformément à la matrice de compatibilité
- Bandeau à contact de sécurité en option
- Conception de référence, préconisée pour la commande de l'automatisme à contact de repos/travail et le bandeau à contact de sécurité
- Fonctionnement manuel possible après simple démontage du couvercle et du pignon conformément aux instructions du mode d'emploi, chapitre 6.5, ou en utilisant l'accouplement à roue libre n° 115618 (FB-FK-OSA-E)

Livraison

La livraison a lieu à l'état non monté, avec une documentation de montage détaillée, sans commande. La documentation relative au design de référence est fournie par téléchargement depuis notre site Web.

Pièces de rechange

Nous recommandons de contrôler le pignon en usure toutes les 200 000 alternances de charge, et de le remplacer au plus tard une fois atteinte la durée de vie typique de l'interface de test manuelle (conditions de laboratoire).

Vidéo

Ne manquez pas les vidéos publiées sur notre site web. La vidéo produit vous informe des ajouts de valeur et fonctionnalités ; la vidéo sur le montage vous aide à monter vous-même l'automatisme à contact de repos/travail.

Remarque :

Le poids max. admissible dépend des amortisseurs à gaz utilisés dans l'unité d'entraînement. Des amortisseurs à gaz sont toujours nécessaires dans le système vu qu'ils assistent l'entraînement de l'automatisme à contact de repos/travail. L'usure du pignon est atténuée et la durée de fonctionnement garantie. Les amortisseurs à gaz doivent être choisis de sorte que le dispositif de placage sans automatisme à contact de repos/travail s'ouvre tout seul sous l'effet des amortisseurs à gaz.

Remarque :

Le montage de l'automatisme à contact d'ouverture/fermeture requiert la documentation de montage INFO 4595 ; le montage du bandeau à contact de sécurité requiert la documentation de montage INFO 4596. Vous trouverez la conception de référence, préconisée pour la commande de l'automatisme à contact d'ouverture/fermeture et le bandeau à contact de sécurité, dans le document INFO 4594.

Remarque :

Pour le montage de l'automatisme à contact d'ouverture/fermeture selon INFO 4595, nous recommandons d'utiliser l'outil n° 114221 (WZ-AZ-001-FB-OSA-E-MAxxxx), non compris dans le matériel livré. L'outil est utilisé pour démonter plus facilement le palier serti sur le coupleur.

Remarque :

Veuillez noter que les interfaces de test manuelles, équipées de l'automatisme à contact de repos/travail, doivent être équipées de dispositifs de protection correspondants permettant un fonctionnement sûr. Pour le fonctionnement, il faut que le goujon de retenue contre le système de couplage ait enclenché en position ouverte.

Automatic opener/closer

FB-OSA-E-MA2x09

Article 114503



DIRECTEMENT AU PRODUIT

ingun[®]

Partner for Future Technology

Données générales

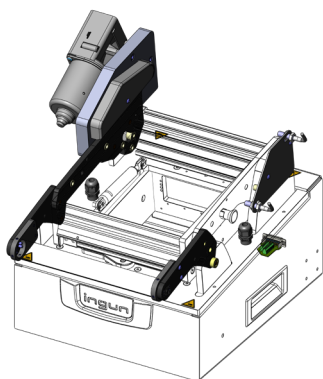
Groupe de produits:	Automatisation
Série:	FB-MAxxxx
Type:	Contact automatique de repos/travail
Version:	électrique
Type d'accessoire:	Fonction supplémentaire
État à la livraison:	non monté
Largeur:	376 mm
Hauteur:	386 mm
Poids:	3,25 kg
Température min.:	10 °C
Température max.:	60 °C
Conforme RoHS:	oui

Adapté aux

Interfaces de test manuelles (MA):	MA 2x09
Pour mise en contact à 2 niveaux:	non

Caractéristiques techniques

Raccordement:	D-Sub, 15 pôles
Force:	1 N
Tension max.:	12 VDC
Angle d'ouverture du dispositif de placage:	69 °
Longueur:	456 mm
Dimensions hors tout (LxPxH):	376 x 456 x 386 mm



Accessories, spare part kits & safety components

Part no.	Designation	Version	Compatible with
Accessories			
115618	FB-FK-OSA-E	Freewheel clutch	FB-OSA-E-MAxxxx
114221	WZ-AZ-001-FB-OSA-E-MAxxxx	Tool Pull-off device	FB-OSA-E-MAxxxx
Spare part kits			
114272	ETK-ZAR-Z15-FB-OSA-E-MAxxxx	Spare part kit, gear wheel	FB-OSA-E-MAxxxx
114365	ETK-ABD-FB-OSA-E-MAxxxx	Spare part kit, gear wheel cover	FB-OSA-E-MAxxxx
Safety components			
114509	FB-SIS-OSA-MAxx09	Safety switch	MA 2x09 with FB-OSA-E-MA2x09

INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
78467, Constance, Germany
Phone +49 7531 8105-0
Customer hotline +49 7531 8105-888
Fax +49 7531 8105-65
info@ingun.com



Tarifs et délais de livraison sur demande.
Modifications techniques réservées. 11/25_FR

Informations avancées sur le thème
Modules fonctionnels MA



ingun.com

MODULE FONCTIONNEL