



DIRETTAMENTE AL PRODOTTO

- Automatismo apertura/chiusura per l'automazione di connettori di prova manuali
- Apertura, chiusura e contatto automatizzati
- Modulo funzionale per l'ampliamento individuale e successivo tramite autoassemblaggio
- Inclusa documentazione di montaggio dettagliata, su cartaceo e video

Utilizzo

Con l'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto, i connettori di prova manuali possono essere attrezzati con un azionamento elettrico che consente l'apertura, la chiusura e il contatto automatizzati del connettore di prova manuale. L'azionamento avviene tramite un motoriduttore a corrente continua che aziona l'unità motrice, mediante il segmento dentato dell'accoppiamento, tramite una ruota dentata. L'aggiornamento del connettore di prova manuale con l'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto comporta rischi potenziali per l'operatore, che devono essere ridotti al minimo con dispositivi di protezione adeguati per un funzionamento sicuro. A tal fine, è possibile utilizzare la morsettiera di sicurezza disponibile come opzione, che arresta l'azionamento tramite la funzione di arresto di sicurezza e fornisce una protezione contro le lesioni.

Entrambi i moduli funzionali possono essere gestiti con i comandi del cliente. Viene fornito un design di riferimento come suggerimento per il collegamento del sistema di comando.

Caratteristiche di prestazione

- Tempo di apertura e chiusura circa 5 s ciascuno
- Compatibilità con i moduli funzionali adiacenti, secondo la matrice di compatibilità
- Morsettiera di sicurezza opzionale
- Design di riferimento, come proposta per il controllo dell'automatismo normalmente aperto/normalmente chiuso e della morsettiera di sicurezza
- Funzionamento manuale possibile, dopo la semplice rimozione del coperchio e della ruota dentata secondo le istruzioni del Manuale d'uso, capitolo 6.5, oppure utilizzando la frizione a ruota libera #115618 (FB-FK-OSA-E)

Consegna

La consegna avviene in stato non assemblato, con documentazione di montaggio dettagliata senza unità di comando. La documentazione del progetto di riferimento è scaricabile dal nostro sito web.

Componenti di ricambio

Si consiglia di controllare l'usura della ruota dentata ogni 200.000 cicli di carico e di sostituirla al più tardi dopo aver raggiunto la durata di esercizio tipica dell'adattatore di prova manuale (condizioni di laboratorio).

Video

Non perdetevi i nostri video sul nostro sito web. Il video del prodotto informa sui valori aggiunti e sulle funzionalità, mentre il video di installazione supporta l'auto-assemblaggio del meccanismo automatico di apertura/chiusura.

NEW

UTILITY
MODEL



Nota:

Il peso massimo consentito dipende dalle molle a gas utilizzate nell'unità di azionamento. Le molle a gas sono sempre necessarie nel sistema, in quanto supportano l'azionamento dell'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto. L'usura della ruota dentata è ridotta e la durata garantita. Le molle a gas devono essere scelte in modo che il punzone di fermo si apra solo grazie alle molle a gas, senza l'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto.

Nota:

Per l'installazione dell'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto, viene utilizzata la documentazione di installazione INFO 4595, per l'installazione della morsettiera di sicurezza viene utilizzata la documentazione di installazione INFO 4596. Il design di riferimento, come suggerimento per il controllo dell'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto e della morsettiera di sicurezza, è riportato nel documento INFO 4594.

Nota:

Si consiglia di utilizzare l'utensile #114221 (WZ-AZ-001-FB-OSA-E-MAxxxx), non incluso nella consegna, per il montaggio dell'automatismo normalmente chiuso/normalmente aperto in conformità a INFO 4595. L'utensile serve a facilitare lo smontaggio del cuscinetto premuto sull'accoppiamento.

Nota:

Si noti che, per un funzionamento sicuro, i connettori di prova manuali attrezzati con il sistema automatico normalmente chiuso/normalmente aperto devono essere dotati di dispositivi di protezione appropriati. Per il funzionamento, il bullone di arresto sul giunto deve essere bloccato in posizione aperta.



DIRETTAMENTE AL PRODOTTO

Dati generali

Gruppo di prodotti:

serie:

Tipo:

Versione:

Tipo di accessorio:

Stato di consegna:

Larghezza:

Altezza:

Peso:

Temperatura min.:

Temperatura max.:

Conforme a RoHS:

Automazione

FB-MAxxxx

Automatismo apertura/chiusura

elettrico

Funzione aggiuntiva

non montato

376 mm

386 mm

3,25 kg

10 °C

60 °C

sì

Adatto per

connettori di prova manuali (MA):

per il contatto a 2 stadi:

MA 2x09

no

Dati tecnici

Connessione:

D-Sub, 15-pol

Forza:

1 N

Tensione max.:

12 VDC

Angolo di apertura del fermo:

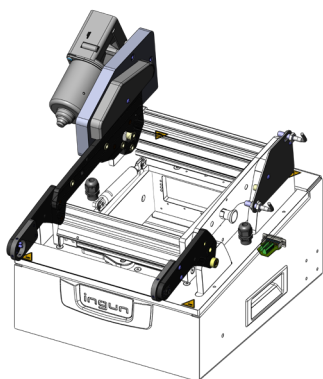
69 °

Lunghezza:

456 mm

Dimensioni esterne (LxPxA):

376 x 456 x 386 mm

**Accessories, spare part kits & safety components**

Part no.	Designation	Version	Compatible with
Accessories			
115618	FB-FK-OSA-E	Freewheel clutch	FB-OSA-E-MAxxxx
114221	WZ-AZ-001-FB-OSA-E-MAxxxx	Tool Pull-off device	FB-OSA-E-MAxxxx
Spare part kits			
114272	ETK-ZAR-Z15-FB-OSA-E-MAxxxx	Spare part kit, gear wheel	FB-OSA-E-MAxxxx
114365	ETK-ABD-FB-OSA-E-MAxxxx	Spare part kit, gear wheel cover	FB-OSA-E-MAxxxx
Safety components			
114509	FB-SIS-OSA-MAxx09	Safety switch	MA 2x09 with FB-OSA-E-MA2x09

INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162

78467, Constance, Germany

Phone +49 7531 8105-0

Customer hotline +49 7531 8105-888

Fax +49 7531 8105-65

info@ingun.com

Ulteriori informazioni sull'argomento
Moduli funzionali MA