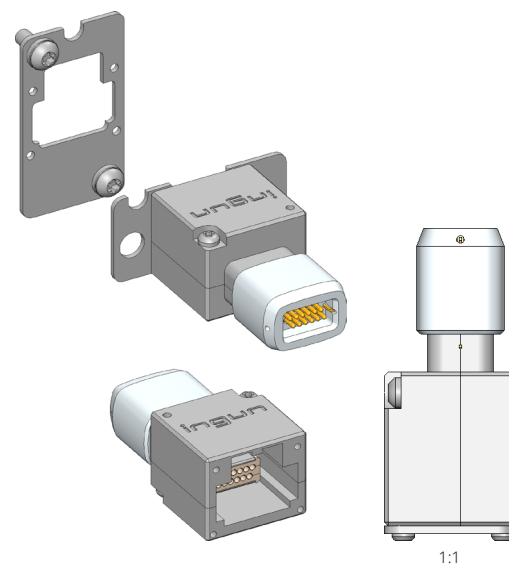


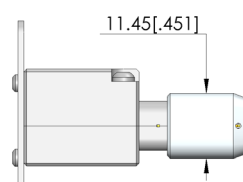
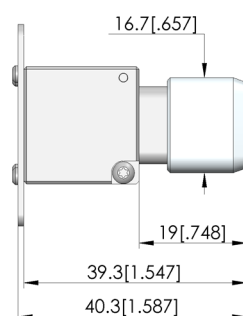
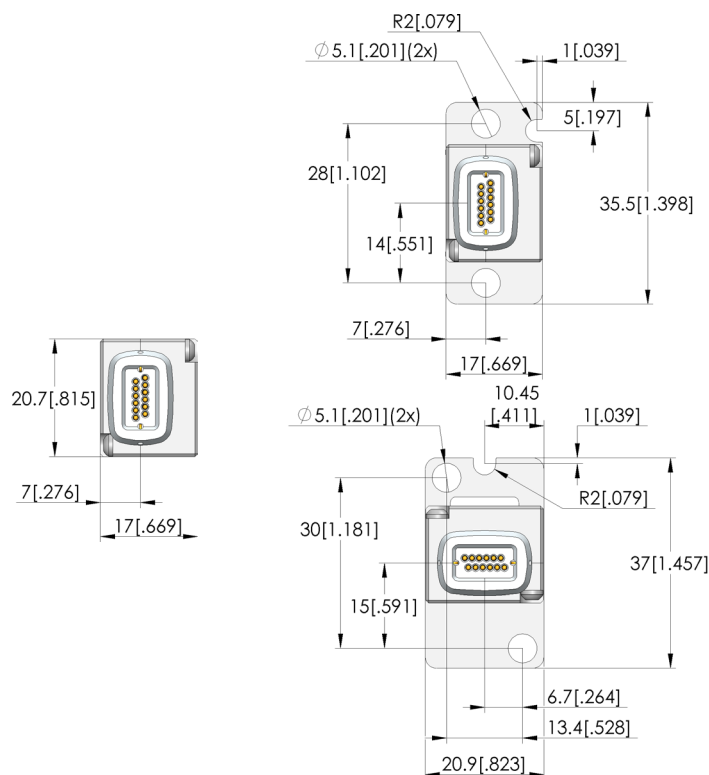


DIRECTEMENT AU PRODUIT

- Mise en œuvre principalement dans les technologies d'avenir du marché automobile (p. ex. infotainment, télématique, navigation, conduite autonome)
- Pour connecteurs enfichables différentiels HS Autolink II
- Meilleure performance haute fréquence pour la transmission de signaux et de données
- Protection du conducteur intérieur par un conducteur extérieur en surverse
- Grande longévité grâce à la structure interne à faible usure et à un comportement optimisé en abrasion
- Raccordement de l'interface uniquement via un câble HS Autolink II d'origine ou un adaptateur de câble INGUN (6 ou 12 broches)
- Le flottement peut être utilisé en option
- Connecteurs de test avec différentes tôle de fixation, à monter juxtaposés ou superposés



1:1



- M3x8 T10 (2x)
- M1.6x4 T5 (4x)
- reducing washer (2x)

# PS-HSAL2-S-M-012-G5-B-01

## PS-HSAL2-S-M-012-G5-B-01

Article 116018



DIRECTEMENT AU PRODUIT

**ingun**<sup>®</sup>

Partner for Future Technology

### Données générales

Groupe de produits:	PS Connecteur de contrôle
Série:	PS
Sous-série:	PS-HSAL
Trame:	21 mm
Objet à tester / Contact:	HSAutolink 2, étanche
Sexe de l'objet à tester:	F Conducteur de signaux femelle / douille
Largeur:	20,7 mm
Hauteur:	17 mm
Température min.:	0 °C
Température max.:	50 °C
Conforme RoHS:	oui

### Données sur le conducteur de signaux

Course maximale conducteur de signaux:	2,5 mm
Ampérage max. supportable conducteur de signaux:	1 A
Nombre de pôles conducteur de signaux:	12

### Caractéristiques électriques

Débit de données max.:	5 Gbit/s
------------------------	----------

### Caractéristiques mécaniques

Longueur totale:	40,3 mm
------------------	---------

### INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162  
78467, Constance, Germany  
Phone +49 7531 8105-0  
Customer hotline +49 7531 8105-888  
Fax +49 7531 8105-65  
info@ingun.com



Tarifs et délais de livraison sur demande.  
Modifications techniques réservées. 11/25\_FR

Informations avancées sur le thème  
Pointes de test

