



DIRECTEMENT AU PRODUIT

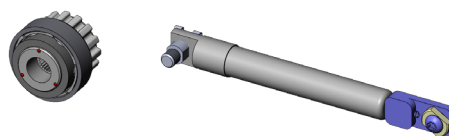
- Groupe fonctionnel pour équiper en rattrapage les interfaces de test manuelles avec un contact automatique de repos/de travail.
- Fonctionnement automatisé et manuel, sans autres transformations
- Frein à huile inclus, pour amortir le mécanisme de verrouillage pendant la séquence automatisée d'ouverture
- Flexibilité accrue sur le banc de test

NEW

INGUN SELECTION

Utilisation

L'accouplement à roue libre est utilisé pour équiper a posteriori les interfaces de test avec un contact automatique de repos/travail, pour permettre un fonctionnement aussi bien automatisé que manuel. Il est livré frein à huile inclus, pour amortir le mécanisme de verrouillage pendant la séquence automatisée d'ouverture. Cet équipement de rattrapage améliore la flexibilité sur le banc de test vu qu'il permet, sans autres transformations, de répondre vite et facilement à différentes exigences.



Remarque :

Avec l'accouplement à roue libre intégré, l'entraînement de l'amortisseur à gaz double le moteur pendant la séquence d'ouverture, ce qui permet d'économiser du temps supplémentaire pendant le processus de contrôle automatisé.

Données générales

Groupe de produits:	Modules fonctionnels
Série:	FB-MAxxxx
Type:	Accouplement à roue libre OSA-E
Version:	Accouplement, frein à huile inclus
Type d'accessoire:	Fonction supplémentaire
État à la livraison:	non monté
Matériau:	PA6.6 (pignon OSA)
Poids:	0,04 kg
Température min.:	10 °C
Température max.:	60 °C
Conforme RoHS:	oui

Adapté aux

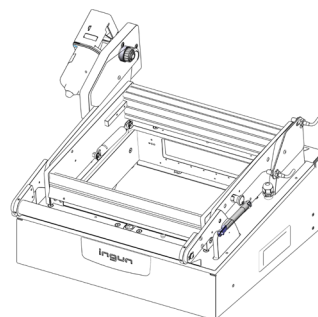
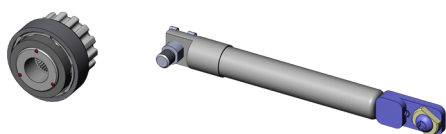
Accessoire: FB-OSA-E-MAxxxx

Caractéristiques techniques

Montage:	enfilé
Longueur:	28,5 mm
Diamètre:	32 mm



DIRECTEMENT AU PRODUIT



INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
78467, Constance, Germany
Phone +49 7531 8105-0
Customer hotline +49 7531 8105-888
Fax +49 7531 8105-65
info@ingun.com



Informations avancées sur le thème
Modules fonctionnels MA

