

Battery contacting probe

BCP-118 306 200 A 2202

Artículo BCP-118-0003

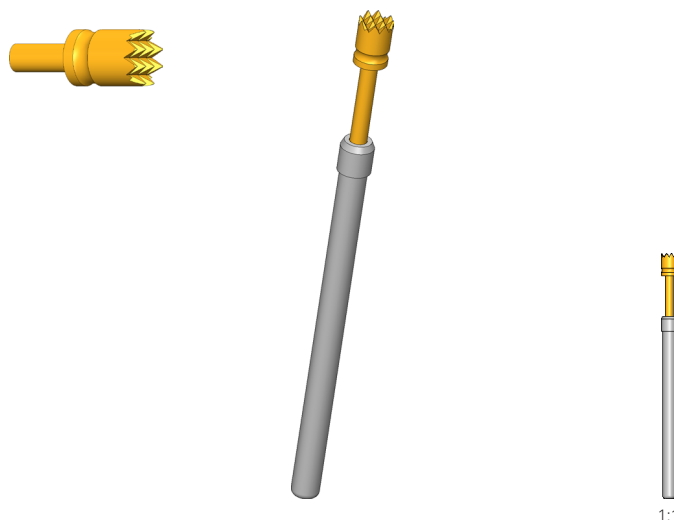


DIRECTAMENTE AL PRODUCTO

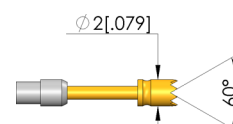
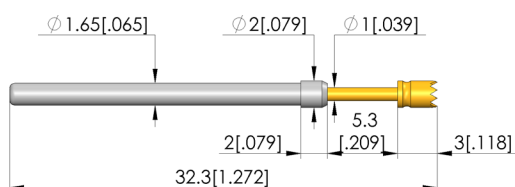
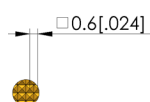
ingun[®]

Partner for Future Technology

- Solución de contacto para celdas cilíndricas
- Cargable con corrientes de hasta 18 A a un $\Delta T \leq 20^\circ \text{K}$
- Conector con resistencia eléctrica típica: $< 10 \text{ m}\Omega$
- Diseñado para una amplia gama de aplicaciones, entre las que se incluyen la precarga, la formación, la medición de la resistencia interna (IR), la evaluación de la tensión en circuito abierto (OCV) y las pruebas de fin de vida útil (EOL)



1:1



Datos generales

Grupo de productos:
Subgrupo de productos:
Serie:
Rejilla:
Contacto de:
Magnético:
Modo de montaje:
Sistema de cambio rápido:
Altura de montaje ajustable:
Con sistema antigiro:
Casquillo de contacto compatible:
Temperatura mín.:
Temperatura máx.:
Conforme RoHS:

Puesta en contacto de la batería
BCP estándar (enchufadas)
BCP-118
2,54 mm
Poste
Sí
Enchufable
Sí
No
No
KS-112
-100 °C
200 °C
Sí

Datos sobre el tipo de cabeza

Forma del cabezal:
Diámetro de cabeza:
Tipo de cabeza superficie:
Tipo de cabeza material:

06 Acanalada/reticular
2 mm
A Oro
3 CuBe

Datos eléctricos

Capacidad de corriente / corriente nominal:
Resistencia (Ri) típica:

20 A
10 mΩ

Datos mecánicos

Longitud total:
Diámetro de casquillo del perno:
Carrera máxima:
Precarga de muelle:
Medida E / dimensión del cuello:
Fuerza de resorte durante la carrera de trabajo:
Carrera de trabajo recomendada:

32,3 mm
1,66 mm
5,3 mm
0,61 N
02
2,25 N
4 mm

Battery contacting probe

BCP-118 306 200 A 2202

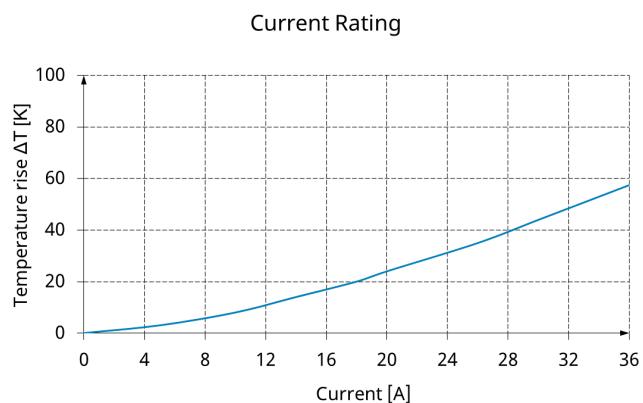
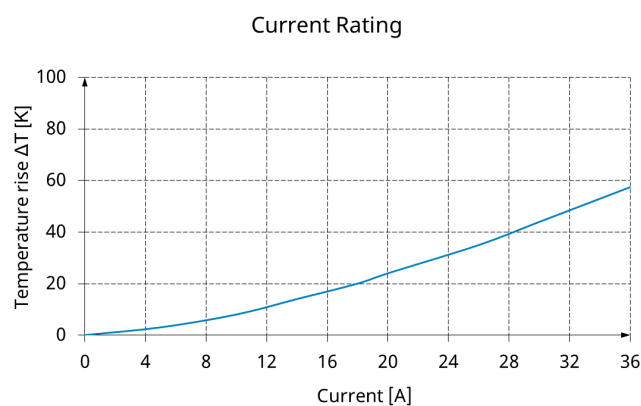
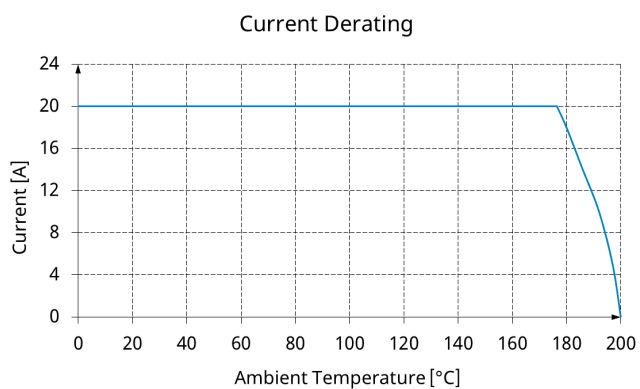
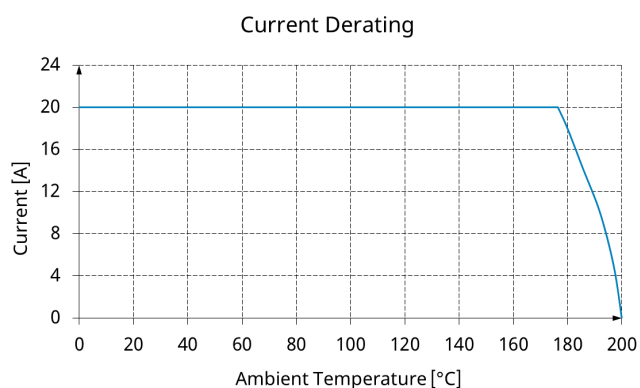
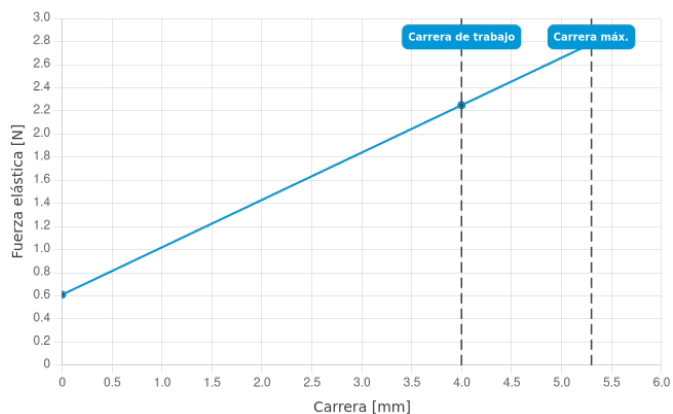
Artículo BCP-118-0003



DIRECTAMENTE AL PRODUCTO

ingun[®]

Partner for Future Technology



INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
78467, Constance, Germany
Phone +49 7531 8105-0
Customer hotline +49 7531 8105-888
Fax +49 7531 8105-65
info@ingun.com



Precios y plazos de entrega a consultar.
Cambios técnicos reservados. 11/25_ES

Más información sobre el tema
Puntas de prueba

