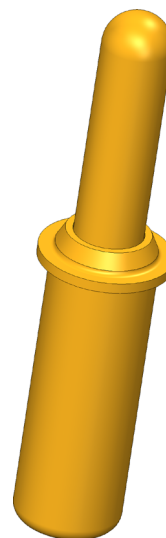


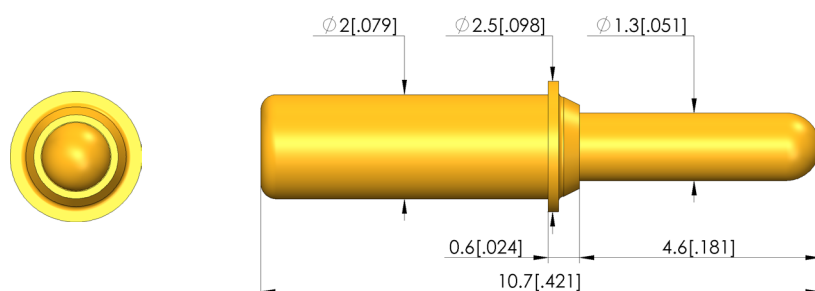


- Los conectores de carrera corta permiten una señal y un suministro de corriente seguros, así como un cambio rápido de grupos de componentes en caso de mantenimiento
- Para montar interfaces electrónicas que se desconectan con facilidad, como por ejemplo cargadores para dispositivos electrónicos
- Especialmente adecuados para usarse en aplicaciones en espacios reducidos, debido a la longitud mínima de su construcción
- Compensación de posibles tolerancias de altura y componentes
- Están disponibles variantes con resorte de acero inoxidable para temperaturas de -100 °C hasta +200 °C

INGUN SELECTION



1:1



Datos generales

Grupo de productos:	Puntas de prueba versátiles
Subgrupo de productos:	Puntas de prueba con resorte de carrera corta / puntas de prueba con resorte de carga y transferencia
Serie:	GKS-970
Rejilla:	3 mm
Contacto de:	PAD
Magnético:	Sí
Modo de montaje:	Enchufable
Sistema de cambio rápido:	Sí
Altura de montaje ajustable:	No
Con sistema antigiro:	No
Casquillo de contacto compatible:	KS-967 25
Temperatura mín.:	-40 °C
Temperatura máx.:	80 °C
Conforme RoHS:	Sí

Datos sobre el tipo de cabeza

Forma del cabezal:	05 Circular (radio completo)
Diámetro de cabeza:	1,3 mm
Tipo de cabeza superficie:	A Oro
Tipo de cabeza material:	3 CuBe

Datos eléctricos

Capacidad de corriente / corriente nominal:	8 A
Resistencia (Ri) típica:	20 mOhm

Datos mecánicos

Longitud total:	10,7 mm
Diámetro de casquillo del perno:	2 mm
Carrera máxima:	3,3 mm
Precarga de muelle:	0,76 N
Medida E / dimensión del cuello:	01
Fuerza de resorte durante la carrera de trabajo:	2 N
Carrera de trabajo recomendada:	2,8 mm

Test Probe

GKS-970 305 130 A 2001

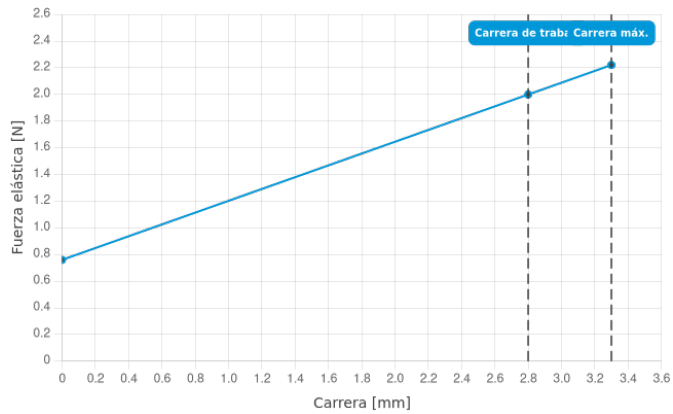
Artículo GKS-970-0001



DIRECTAMENTE AL PRODUCTO

ingun[®]

Partner for Future Technology



INGUN Prüfmittelbau GmbH

Max-Stromeyer-Straße 162
78467, Constance, Germany
Phone +49 7531 8105-0
Customer hotline +49 7531 8105-888
Fax +49 7531 8105-65
info@ingun.com



Precios y plazos de entrega a consultar.
Cambios técnicos reservados. 03/26_ES

Más información sobre el tema
Puntas de prueba

