

## Stichelwechsellatz für elektrische Markiereinheiten ME-E

Für die elektrischen Markiereinheiten ME-E steht ein Stichelwechsellatz zur Verfügung:

**Stichelwechsellatz SWS-ME-E-R2,0: Art. 27316**  
 - Passend für elektrische Markiereinheiten ME-E  
 Art. 24447, 24456, 38371

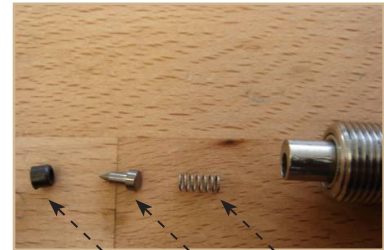
### Austausch des Stichelwechsellatzes am Beispiel der elektrischen Markiereinheit ME-E - Art. 24447



1. Markiereinheit fest an der Mutter oder am Markierkopf einspannen (z.B. im Schraubstock oder im Adapter)



2. Stichel aus der Bohrung ziehen mittels z.B. Zange (eingepresstes Gleitlager wird dadurch aus der Bohrung gezogen und Stichel und Feder lassen sich austauschen)



Gleitlager, Markierstichel, Feder  
 3. Zu ersetzende Teile



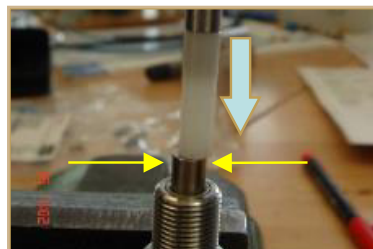
4. Einsetzen der Feder



5. Einsetzen des Markierstichels



6. Einsetzen des Gleitlagers (Fase voraus)



7. Senkrecht Einpressen der Teile (z.B. mit Setzwerkzeug), bis Gleitlager bündig mit Markierkopf ist. Nach Möglichkeit den Markierkopf festhalten/festklemmen, um axiale Belastung auf den Getriebemotor zu vermeiden!

Für weitere Informationen setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.  
 Preise und Lieferzeiten auf Anfrage.  
 Technische Änderungen vorbehalten.

Weitere innovative Produkte finden Sie auf unserer Homepage und in unserem Katalog. Beachten Sie insbesondere unsere manuellen Prüfadapter der Serie MA xxxx.

